

Emissionsjahresbericht 2025

der

KIS Antriebstechnik GmbH Co. KG



Erstellt von Jonas Engel Schatz

be2morrow GmbH

Firnskuppenstr. 13

34128 Kassel

Dieser Bericht umfasst die Aktivitäten des Unternehmens KIS Antriebstechnik GmbH Co. KG für das Jahr 2025 in den Bereichen

- Energiebedarf
- Treibhausgasemissionen (THG)
- Energie-/THG-Reduktionsmaßnahmen
- Zielerreichung THG-Reduktionsziele

1 Treibhausgasemissionen

Die Treibhausgasemissionen für KIS Antriebstechnik GmbH Co. KG lagen im Jahr 2025 bei:

5.499,22 t CO₂e

Die Emissionen wurden nach dem Standard des Greenhouse Gas Protocols berechnet.

Verteilt auf die vom Greenhouse Gas Protocol vorgeschriebenen Kategorien stellen sich die THG-Emissionen wie folgt dar:

Kategorie nach GHG-Protocol	Emissionen in t CO ₂ e
Scope 1	19,0
Scope 2 – location-based*	22,71
Scope 2 – market-based	0
Scope 3	5.457,29
Scope 3 – 1 Eingekaufte Waren und Dienstleistungen	1659
Scope 3 – 2 Kapitalgüter	._**
Scope 3 – 3 Brennstoff- und energiebezogene Aktivitäten	7,29**
Scope 3 – 4 Vorgelagerter Transport und Vertrieb	1859
Scope 3 – 5 Im Betrieb anfallende Abfälle	10
Scope 3 – 6 Geschäftsreisen	._**
Scope 3 – 7 Pendeln von Arbeitnehmern	12
Scope 3 – 8 Vorgelagerte geleaste Vermögenswerte	._**
Scope 3 – Vorgelagerte Emissionen	3.547,29
Scope 3 – 9 Nachgelagerter Transport und Vertrieb	1900
Scope 3 – 10 Verarbeitung der verkauften Produkte	10
Scope 3 – 11 Verwendung der verkauften Produkte	._**
Scope 3 – 12 End-of-Life-Behandlung von verkauften Produkten	._**

Scope 3 – 13 Nachgelagerte geleaste Vermögenswerte	_**
Scope 3 – 14 Franchises	_**
Scope 3 – 15 Investitionen	_**
Scope 3 – Nachgelagerte Emissionen	1910
Gesamtemissionen market-based	5.476,29
Gesamtemissionen location-based	5.499,00

*Basierend auf einem vorläufigen Emissionsfaktor für 2025

** Kategorie fällt unter das Ausschlusskriterium des GHG-P von 1% der Gesamtemissionen

2 Energieverbrauch

Im Jahr 2025 bezog das Unternehmen Energie für den Betrieb des Fuhrparks, die Heizenergie und die allgemeine Stromversorgung des Unternehmens. Das Unternehmen erzeugt mittlerweile einen signifikanten Anteil des benötigten Stroms durch eigene PV-Anlagen, deren Überproduktion in Batteriesystemen gespeichert und bei Bedarf selbst verwendet wird.

Nachfolgend ist der Energieverbrauch nach Energieträger dargestellt.

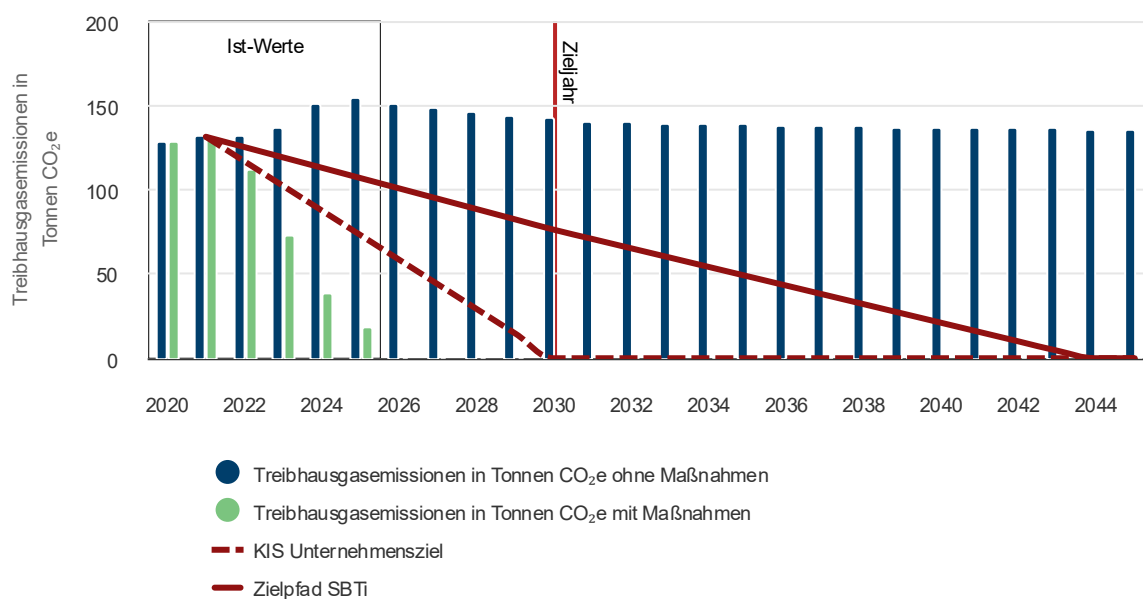
Energieträger	Verbrauch in kWh
Benzin – KFZ	24.204
Diesel – KFZ	48.810
Bezogener Grünstrom	64.700
Grünstrom aus Eigenanlagen	74.200

3 Reduktionsziel Treibhausgasemissionen

Die Reduktionsstrategie von KIS Antriebstechnik GmbH Co. KG orientiert sich am SBTi-Ziel. Jedoch steht im Vordergrund das Unternehmenseigene Ziel der bilanziellen Energieautarkie, einer Treibhausgasneutralität in Scope 1 und 2

Das Basisjahr für das SBTi-Reduktionsziel wurde das Jahr 2021 gewählt. Ein Zwischenziel wurde für das Jahr 2030 angesetzt. Die geplanten Einsparungen für das Zwischenziel in Scope 1 und 2 betragen 42 %. Zudem wurde ein weiteres Unternehmensziel gesetzt, dass bis 2030 eine Reduktion von 100 % vorsieht

Nachfolgend sind die bisherigen Entwicklungen der Reduktionsstrategie, sowie der Zielpfad dargestellt.



Die bisherige Reduktion liegt bereits seit 2023 deutlich unter dem SBTi-Ziel von 42 % und erreicht das Unternehmenseigene Ziel von 100% voraussichtlich bereits im Jahr 2029. Dies liegt insbesondere an einem Aufbau von PV-Produktionskapazität, dem Einsatz von Batteriespeichern und Wärmepumpen, sowie der Elektrifizierung des Fuhrparks.

Emissionen Scope 1 und 2 (market-based)	Emissionen in t CO ₂ e
2021 - Basisjahr	131,38
2022	111,81
2023	72,47
2024	38,15
2025	18,92
2030 - SBTi-Ziel Scope 1 und 2	76,20
2030 - Unternehmensziel Scope 1 und 2	0

4 THG-Reduktionsmaßnahmen 2025

Die Reduktion in den Bereichen Scope 1 und 2 von vormals 38,15 tCO₂e (Jahr 2024) auf 19,0 tCO₂e wurde durch eine Reduktion der Treibstoffe im Bereich des Fuhrparks erreicht. Diese war Ergebnisse der Elektrifizierungsstrategie, die im Dezember 2025 ihren Abschluss fand, als die verbliebenen fünf Firmen-PKW mit Verbrennungsantrieb durch fünf Elektrofahrzeuge ersetzt wurden. Es verbleiben somit seit Dezember 2025 keine firmeneigenen PKW mit Verbrennungsantrieb im Unternehmen.



Bayreuth, 05.06.2026, Jonas Engel Schatz

Eine inhaltliche Prüfung erfolgte durch das Fachgebiet Umweltgerechte Produkte und Prozesse der Universität Kassel. Die Prüfung ergab keine Beanstandungen.

A handwritten signature in blue ink, reading 'R. Hechelmann'.

Kassel, 08.06.2026

Dr.-Ing. Ron-Hendrik Hechelmann

Vertretungsprofessor Universität Kassel